



Νέοι: Το Μέλλον (και) της Οδικής Ασφάλειας

Κωνσταντίνος Αντωνίου

Αντιπρόεδρος ΣΕΣ, Επίκ. Καθηγητής ΕΜΠ

«ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΣΤΟ
ΔΡΟΜΟ,
ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΣΤΗ
ΖΩΗ»

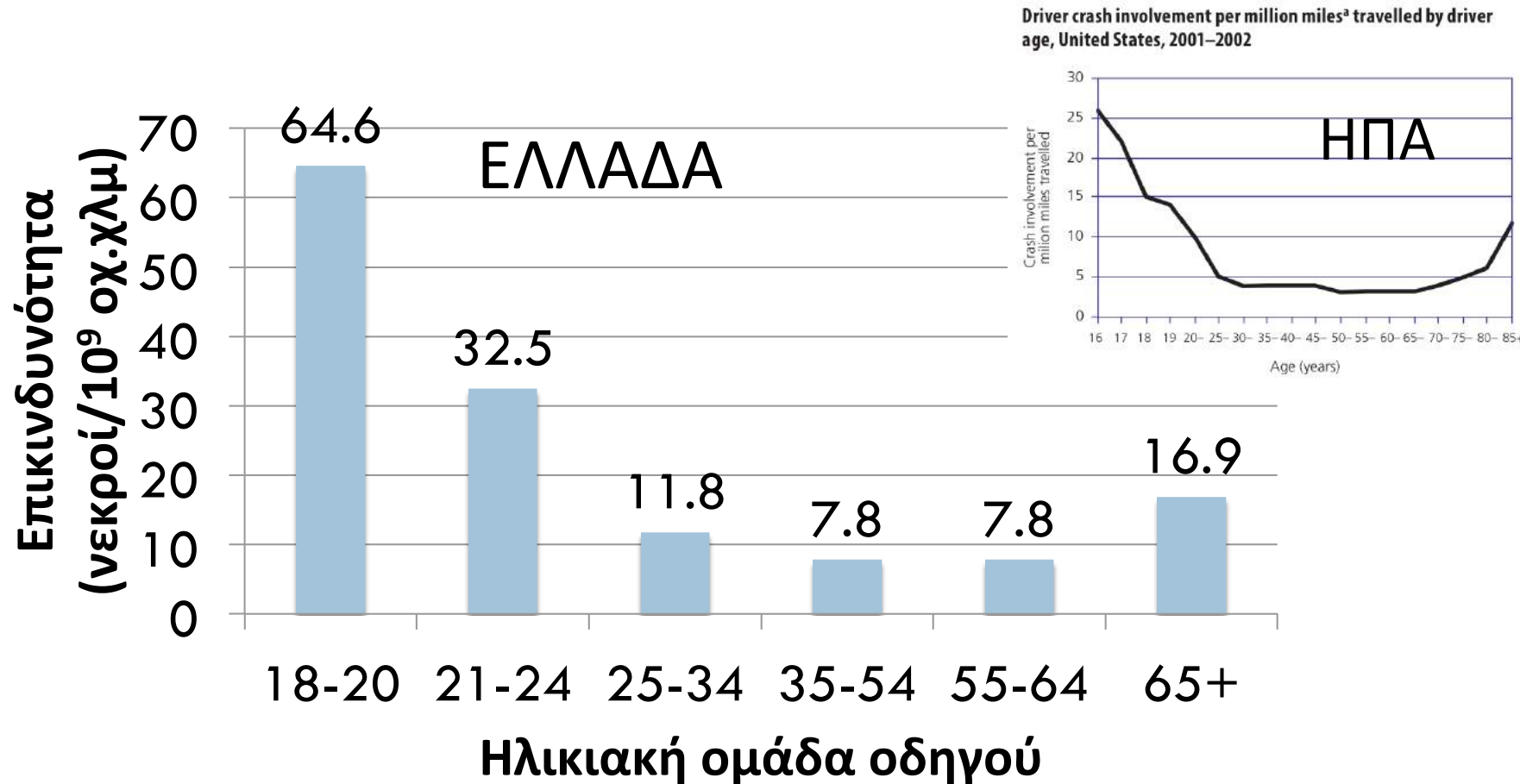
6/4/2012

Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Νέοι οδηγοί = υψηλή επικινδυνότητα



2



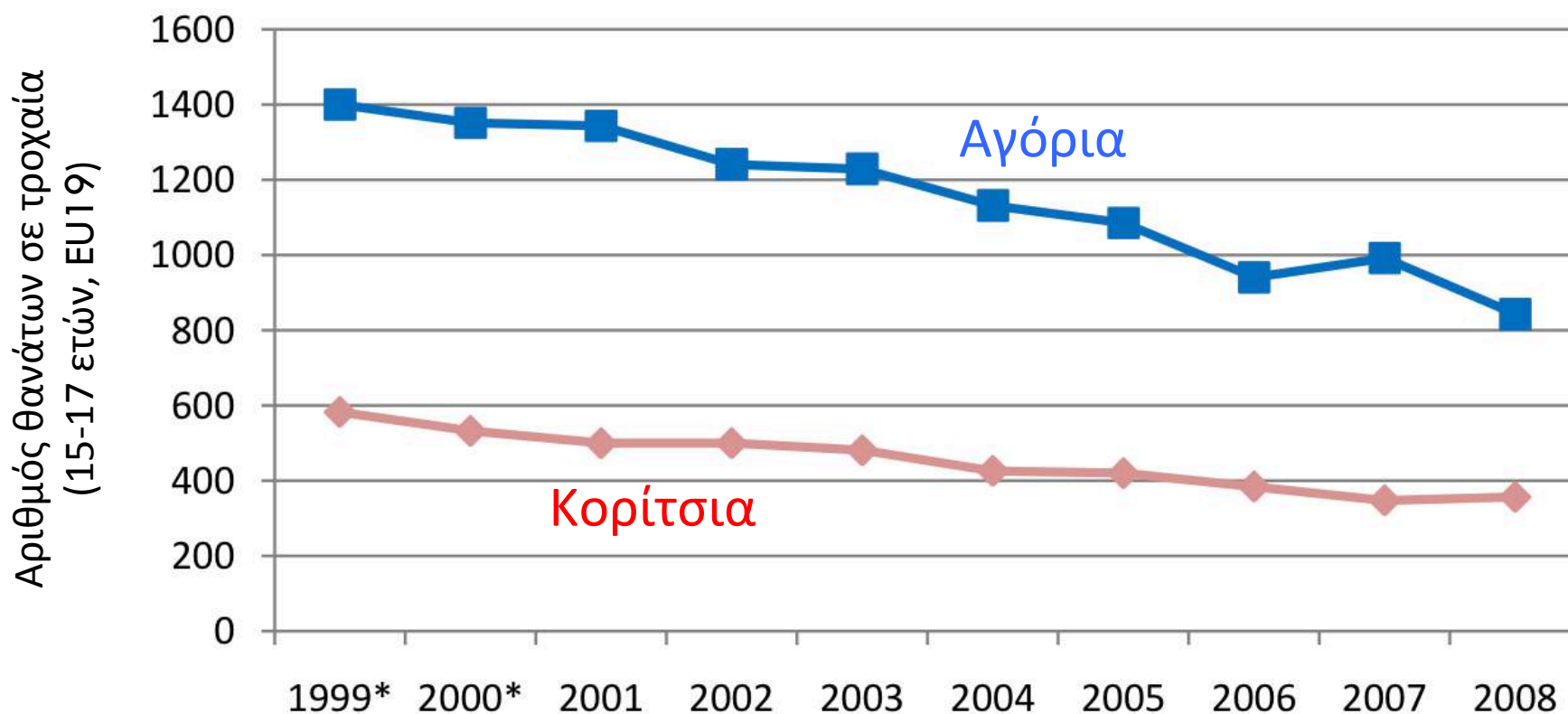
Πηγή: Yannis et al. (WCTR 2007)

Ο ρόλος του φύλου



3

Figure 5: Numbers of fatalities aged 15-17 by gender in EU-19*, 1999-2008



*EU-19= EU23- EE, HU, LV, SK
Using first data available, i.e 2000 for DE and SI, and 2001 for PL

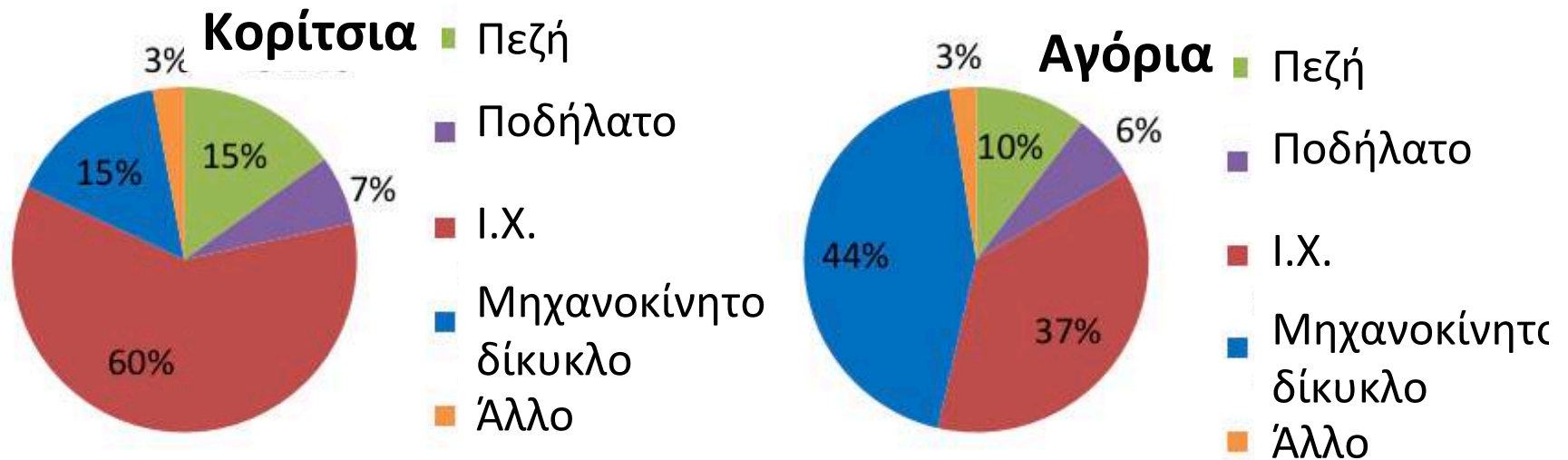
Source: CARE Database / EC
Date of query: January 2011

Φύλο και μέσο μετακίνησης



4

Θάνατοι νέων 15-17 ετών από τροχαία (ΕΕ23, 2008)

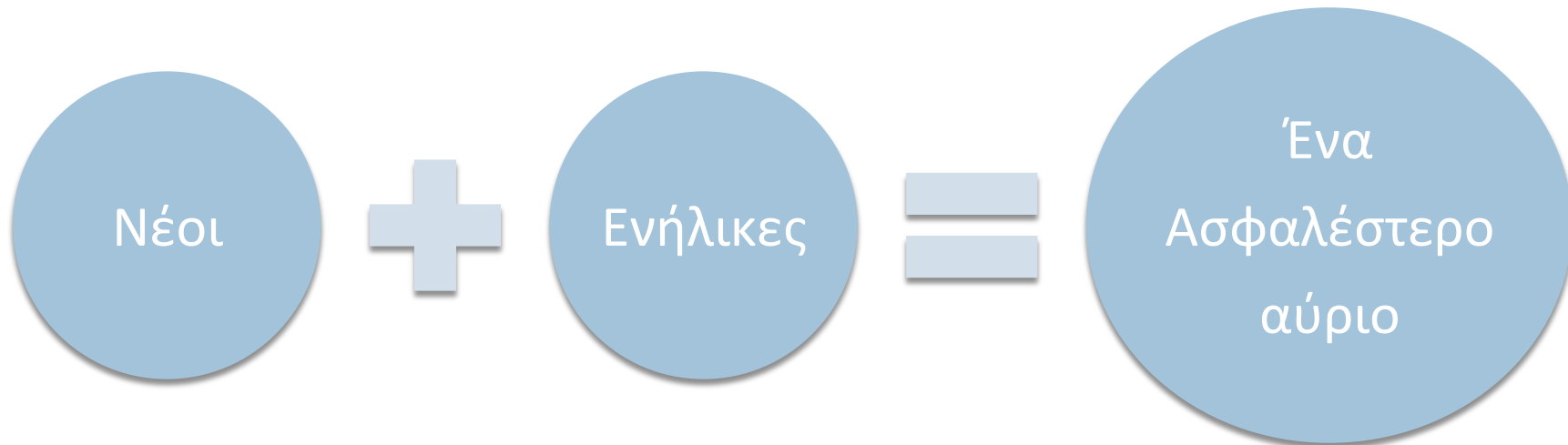


Source: CARE Database / EC
Date of query: January 2011

Σύμπραξη των «γενεών»



5



Σύμπραξη των «γενεών»



6

Οι αντιλήψεις αλλάζουν πολύ αργά (δεκαετίες)
Εμείς είμαστε «χαμένη» γενικά, τα παιδιά μας όμως;

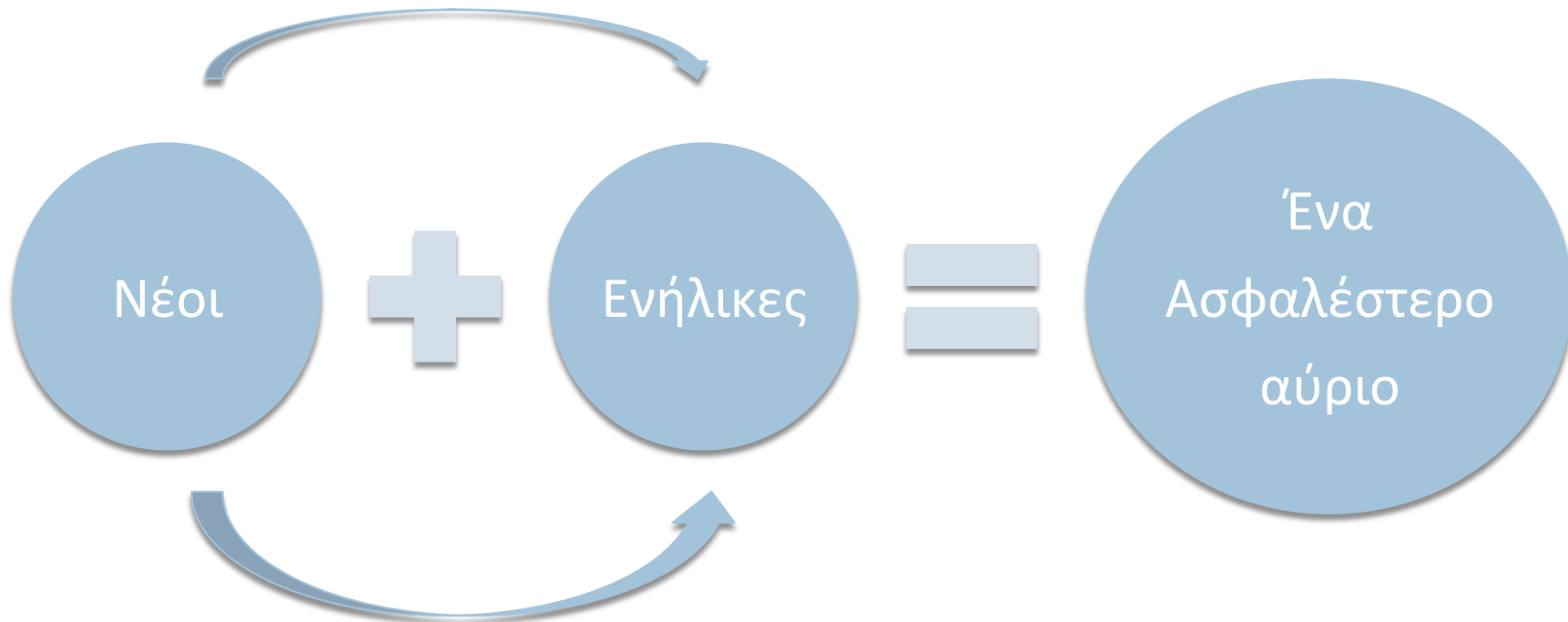


Σύμπραξη των «γενεών»



7

«Μπαμπά μην τρέχεις»



«Μαμά δέσε με»

Και εμείς, τι κάνουμε;



8



6/4/2012





Νέοι: Το Μέλλον (και) της Οδικής Ασφάλειας

Κωνσταντίνος Αντωνίου

Αντιπρόεδρος ΣΕΣ, Επίκ. Καθηγητής ΕΜΠ

«ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΣΤΟ
ΔΡΟΜΟ,
ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΣΤΗ
ΖΩΗ»

6/4/2012

Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων